

31st October 1962]

Clauses 2 and 3 were put and carried.

Clause 1 and the Preamble were put and carried.

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : Sir, I move—

“ That the Madras Industrial Establishments (National and Festival Holidays) Amendment Bill, 1962 (L.A. Bill No. 17 of 1962) be passed.”

MR. SPEAKER : The question is—

“ That the Madras Industrial Establishments (National and Festival Holidays) Amendment Bill, 1962 (L.A. Bill No. 17 of 1962) be passed.”

The motion was put and carried and the Bill was passed.

V.—DISCUSSION FOR SHORT DURATION *re* DISTRIBUTION OF CEMENT.

MR. SPEAKER : Time allotted is one hour. Now the hon. Member Sri Kalyanasundaram will speak.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : மொத்தம் ஒரு மணி நேரம் இந்த விவாதத்திற்கு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. நான் 10 அல்லது 12 நிமிடங்கள்தான் எடுத்துக் கொள்வேன். ஆகவே மற்ற அங்கத்தினர்கள் பேசுவதற்கும் இடம் கொடுக்கலாம். இந்த விவாதத்திற்குப் பிறகு சபை முடியுமென்று நினைக்கிறேன். ஆதலால் இன்னும் கொஞ்சம் நேரத்தை அதிகப்படுத்தலாமென்று கனம் சபாநாயகர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

MR. SPEAKER : The rule says that it is for one hour. Unless it is amended, the time cannot be extended.

SRI M. KALYANASUNDARAM : With the consent of the Hon. Speaker, we can extend the time.

MR. SPEAKER : Let the hon. Member finish his speech in 10 or 15 minutes.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, ஒரு முக்கியமான பிரச்சனையை இந்த சபையின் மூலம் அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருவதற்காகத்தான் நான், சட்டசபை விதிகளின் 57-வது விதியின்கீழ் இந்த விவாதம் வேண்டுமென்று கோரினேன்.

நம்முடைய நாட்டிலே இரண்டு ஐந்தாண்டுத் திட்டங்கள் பூர்த்தியான பிறகும், பல அவசியமான பண்டங்களின் உற்பத்தி பெருகியிருந்தும், விநியோக முறையில் இருக்கக்கூடிய கோளாறுகளினால், கலப்படம், தரக் குறைவு மிகுந்து வருகிறது. இதனால் மக்கள் பெரிதும் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். அதிலே, குறிப்பாக ஒரு பொருளின்மீது நாம் இப்பொழுது நம் கவனத்தைச் செலுத்த

[திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம்] [31st October 1962]

வேண்டும். நம்முடைய திட்டங்கள் வெற்றி பெறுவதற்கும், கட்டடங்கள் கட்டுவதற்கும் செமன்ட் அவசியமான பொருள். அதிலே மிகுந்த பற்றாக்குறை இருக்கிறது என்பதை நான் ஒப்புக் கொள்கிறேன். நம்முடைய தேவை ஒரு கோடியே ஐம்பது லட்சம் டன் என்கிற இருக்கலாமென்று மதிப்பிடுகிறார்கள். இன்னும் அதிகமாகவும் இருக்கலாம். மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் முடிவு பெறுகிற சமயத்தில் நமது உற்பத்தி ஒரு கோடியே ஐம்பது லட்சம் டன் என்கிற இருக்கவேண்டுமென்பது திட்ட இலக்கு.

இப்பொழுது 80 லட்சம் டன் அளவுதான் உற்பத்தியாகிறது. நம்முடைய தேவையையும், உற்பத்தியையும் ஒப்பிட்டுப் பார்ப்போமானால், இது நமது தேவையில் சரி பாதிதான் ஆகிறது. நாட்டிலே நடப்பதைப் பார்த்தால், செமன்ட் கிடைப்பதே கஷ்டமாக இருக்கிறது. அப்படிச் கிடைக்கிற செமன்டைப் பார்த்தால் அது செமன்டா, மண்ணு என்று சந்தேகமாக இருக்கிறது. (திரு. சா. கணேசன் : மண் இல்லை, சாம்பல்.) அது ஒரு வகையான மண். இதிலே முக்கியமான ஆபத்து கலப்படம். சேலம் ஜில்லாவில் ஒரு வகை மாக்கல் மண் இருக்கிறது. அதைக் கொண்டு வந்து மாவு மில்களில் போட்டு அறைத்து சாக்கிலே கட்டி, திருநெல்வேலிக்கு அனுப்பப்படுகிறது. சென்னைக்கும் அனுப்பப்படுகிறது. பல ஜில்லாக்களிலும் இந்த கலப்பட செமன்ட் உபயோகப்படுத்தப்படுகிறது. இதைச் சலபமாகத் தடுப்பதற்கு வழி இல்லையா? ஜில்லா அதிகாரிகளுக்குத் தெரியும், போலீஸ் அதிகாரிகளுக்குத் தெரியும், அரசாங்கத்துக்கும் தெரியும் எந்தெந்த இடங்களில் இந்த மண் அறைக்கப்படுவது என்று, பிரதானமாக லாரிகளில் ஏற்றித்தான் அனுப்பப்படுகிறது. இதை விற்பவர்கள் 4 மூட்டை செமன்டிலே 4 மூட்டை இந்த மண்ணைக் கலந்து மக்களிடத்தில் விற்கிறார்கள். முதலிலே இந்தக் கலப்படத்தைத் தடுப்பதற்குத் தக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்கவேண்டும். பற்றாக்குறை இருக்குமானால் செமன்ட் கிடைக்காமல் இருக்கும். இந்தக் கலப்படத்தை நாம் அனுமதிக்கவேண்டுமா என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் நன்கு கவனிக்கவேண்டும். இதனால் சாதாரண மக்கள் ஏமாற்றப்படுகிறார்கள். பஞ்சாயத்து, முனிசிபாலிட்டி, சர்க்கார் வேலைகளுக்குக்கூட இந்தக் கலப்பட செமன்ட் உபயோகப்படுத்தப்படுகிறது. சர்க்கார் கட்டியிருக்கக்கூடிய சில கட்டடங்களைப் பார்வையிட்டால் தெரியும், கட்டி முடிந்து 6 மாதத்திற்குள் மழை பெய்யும்பொழுது தண்ணீர் ஓழுகி, சுவர் விரிந்து போகிறது. நமது மராமத்து இலாகா அமைச்சர் அவர்கள் இதைக் கூர்ந்து கவனிக்க வேண்டும். செமன்ட் விறியோகத்தை அவர் கையில் ஒப்படைத்திருப்பது எதற்காகவென்றால், அரசாங்கத்திற்கும் நல்ல செமன்ட் கிடைக்கவேண்டும், பொதுமக்களுக்கும் நல்ல செமன்ட் கிடைக்கவேண்டும் என்பதற்காகத்தான். அரசாங்கத்தின் உபயோகத்திலும், மக்களின் உபயோகத்திலும் முரண்பாடு இருக்கக்கூடாது என்று நினைத்துத்தான் ஒரே அமைச்சரிடத்தில் இதை விட்டு வைத்திருக்கிறார்கள். சர்க்கார் உபயோகத்திற்கு அதிகம் வேண்டும் என்று சொல்லி பொதுமக்களுக்குக் கிடைக்க

31st October 1962] [திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம்]

காமல் செய்வதற்காகவோ அல்லது பொது மக்கள் உபயோகத் திற்கு அதிகம் வேண்டும் என்று சொல்லி அரசாங்க வேலைகளுக்கு கிடைக்காமல் இருக்கும்படிச் செய்வதற்காகவோ அல்ல. முரண்பாடு இல்லாமல் அரசாங்கத் தேவைகளையும் பூர்த்தி செய்ய வேண்டும். பஞ்சாயத்து, பஞ்சாயத்து யூனியன் கவுன்சில்களின் தேவைகளையும் பூர்த்தி செய்யப்படவேண்டும். பொதுமக்களின் தேவையை சாத்தியமான அளவுக்குப் பூர்த்தி செய்யவேண்டும் என்ற நோக்கத்துடன் விநியோகத்தில் கவனம் செலுத்த வேண்டும்.

கலப்படத்தைத் தடுத்து நிறுத்துவதோடு, நல்ல செமென்ட் உற்பத்தி செய்வதற்கும், நல்ல முறையில் விநியோகம் செய்வதற்குமான நடவடிக்கையை எடுக்கவேண்டும். விநியோக முறையில் இருக்கும் கோளாறு என்ன? கம்பெனிகள் செமென்ட் உற்பத்தி செய்யும் அளவோடு ஒப்பிட்டுப் பார்க்கும்போது இந்த நெருக்கடி இவ்வளவு தீவிரமாக இருக்கவேண்டுமா என்பதை யோசித்துப் பார்க்கவேண்டும். விநியோகம், ஸ்டேட் டிரேடிங் கார்ப்பரேஷன் மூலமாக நடந்தாலும்கூட, பெரும்பாலும் அந்தப் பொறுப்பு தனி நபர் கையில்தான் ஒப்படைக்கப்பட்டிருக்கிறது. கம்பெனிகள் சுதந்தரமாக வியாபாரம் செய்த காலத்தில் யார் யார் டீலர்களாக இருந்தார்களோ அவர்களிடமேதான் இப்போதும் இந்த விநியோகப் பொறுப்பு ஒப்படைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அவர்களுக்குத் தான் செமென்ட் ஒதுக்கப்படுகிறது. அவர்கள் பர்மிட்டுக்குத்தான் செமென்ட் கொடுக்கவேண்டுமென்ற கட்டாயம் இல்லை. எவ்வளவு செமென்ட் ஒதுக்கப்பட்டது, எவ்வளவு கிடைத்திருக்கிறது என்ற விவரம் இருந்தாலும்கூட, பர்மிட்டுக்கு செமென்ட் இல்லை யென்றால், 'என் இல்லை' என்று கேட்பதில்லை. தாசில்தாரிடத்தில், ரெவின்யூ டிவிஷனல் ஆபீசரிடத்தில், கலெக்டர்களிடத்தில் பர்மிட் வாங்கிக்கொண்டு டீலர்களிடத்தில் சென்றால் ஸ்டாக் இல்லை என்று சொல்லிவிடுகிறார்கள். 20 மூட்டைக்குப் பர்மிட் கொடுத்திருந்தால், வேறு யாருக்கோ ஒதுக்கி வைக்கப்பட்டிருக்கும் மூட்டையில் இருந்து 10 மூட்டைகள் தருவதாகச் சொல்லி 20 மூட்டைகளுக்கான பர்மிட்டை அவர்கள் வாங்கி வைத்துக் கொள்ளுகிறார்கள். அதை வாங்கி வைத்துக் கொண்டு, 20 மூட்டை செமென்ட் கொடுத்ததாகக் கணக்கில் எழுதி விடுகிறார்கள். அதுமட்டுமின்றி பொய்ப் பர்மிட்டும் சிருஷ்டிக்கப்படுகிறது. இதற்காக என்றே ஒரு கூட்டம் 5 ang எல்லா மாவட்டத்திலும், ஆர்.டி.ஓ. ஆபீசிலும் இருக்கிறது. அவர்களுக்கு இதுவே தொழில். ஸ்டாக் வந்தவுடன் பொய்ப் பர்மிட் தயார்செய்து சிமென்ட் விநியோகம் செய்துவிட்டதாக எழுதிவிடுகிறார்கள். இதை நான் பல அதிகாரிகளின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்திருக்கிறேன். உண்மையான பர்மிட் எது, பொய்யான பர்மிட் எது என்பதைக் கண்டுபிடிப்பது கஷ்டமா? மலிவு விலைக் கடைகளில் அரிசி போடும்போது, சில முதலாளிகள் ஆட்களுக்குக் கூலி கொடுத்து அந்த அரிசியை வாங்கி அதிக விலைக்கு விற்கிறார்கள். அதே போன்று ஒரு மூட்டை செமென்ட்டுக்கு ஒரு ரூபாய் விலை, 20 மூட்டைகளுக்கு 20 ரூபாய் கொடுத்து

[திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம்] [31st October 1962]

விட்டால் 20 மூட்டைகளுக்கான பொய்ப் பர்மிட் தயாராகிவிடுகிறது. அந்த வகையில் இதற்கெல்லாம் ஒரு ரேட் இருக்கிறது. பர்மிட் வழங்குவதிலே தவறு இருக்கிறது என்பதை யாரும் மறுத்துப் பேச முடியாது. இது பற்றிய விவரங்களையெல்லாம் அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் கூறத் தயாராக இருக்கிறேன். பர்மிட் கொண்டு போகிறவர்களுக்கு செமென்ட் இல்லையென்று டிலர்கள் சொன்னால் 'ஏன் இல்லை' என்று கேட்கக்கூடிய தைரியம், அதிகாரம் அதிகாரிகளுக்கு இல்லை. தாங்கள் செய்யும் தவறுகளின் காரணமாக அதிகாரிகள் டிலர்களைக் கண்டு பயப்படுகிறார்கள். அதன் காரணமாக அவர்கள் டிலர்களைக் கண்டிக்க முடியவில்லை. அதனால் அவஸ்தைப்படுபவர்கள், கஷ்டப்படுபவர்கள் ஜனங்கள்தான். போலிப் பர்மிட்டை வைத்துக்கொண்டு மிச்ச செமென்டைத் தனியாக வேறு இடத்தில் வைத்துக்கொண்டு வியாபாரம் செய்கிறார்கள். மூட்டை 12 ரூபாய் அளவுக்குக்கூட விற்கிறார்கள். அதுவும் கலப்பட செமென்டாக இருக்கிறது. இரண்டு திட்டங்கள் வெற்றிகரமாக நிறைவேற்றப்பட்டு, முன்றாவது திட்டக்காலத்தில் விலை உயர்வும், தரக் குறைவும் கலப்படமும் இருக்குமானால், திட்டங்களின் வெற்றி பற்றி என்ன பெருமை பேசிக் கொள்வது, திறமை பற்றி என்ன பெருமை பேசிக் கொள்வது என்பதை ஒவ்வொருவரும் சிந்தித்துப் பார்க்கவேண்டும். அதிகாரத்திலுள்ளவர்களும், அமைச்சர்களும் சிந்தித்துப் பார்க்கவேண்டும். இந்தக் கஷ்டம் இருக்கிறதென்பது கம்யூனிஸ்ட் கட்சிக்காரர்களுக்கு மட்டுமல்ல, காங்கிரசார், திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினர் எல்லோருக்கும் தெரியும். இதை எல்லோரும் சேர்ந்து மூடி வைத்துக் கொண்டிருந்தால் எப்படி? அதிகாரத்தை மட்டும் வைத்து இதைத் தடுக்க முடியவில்லையென்றால், கன்ஸ்யூமர் ரெசிஸ்டன்ஸ் வந்தால்தான், உபயோகிக்கும் பொதுமக்கள் இந்த நெருக்கடியை எதிர்த்து நிற்கக் கூடிய நிலைமை வந்தால்தான் கலப்படத்தையும், விநியோகத்திலுள்ள கோளாறுகளையும் போக்க முடியும் என்ற நிலைமை வந்துவிடும். சிலருடைய சுயநலத்திற்காகப் பொது மக்கள் எவ்வளவு நாள் இதைச் சகித்துக் கொண்டிருக்க முடியும்?

இப்போது பாக்கிரியில் உற்பத்தி செய்யப்படும் செமென்டின் தரமே குறைவாக இருக்கிறது. ஸ்டாண்டர்டு ஸ்பெசிபிகேஷன் கிடையாது. ஒரு மூட்டை செமென்ட்டுக்கு 12 மூட்டை மணல் என்ற வீதத்தில் கலந்து பாலம் கட்டினால் அந்தப் பாலம் நிற்காது. (குறுக்கீடு) உதாரணத்திற்காகச் சொன்னேன். ஆறு மடங்கு மணல் கலந்து பாலம் காட்டினாலும்கூட பாலம் வெடித்து விடும். உற்பத்தியாகும் இடத்திலேயே தரக் குறைவு ஏற்பட்டிருக்கிறது. முன்பு இருந்த ஸ்பெசிபிகேஷனையும் பாருங்கள், இப்போது உள்ளதையும் பாருங்கள். யார் அதை டெஸ்ட் பண்ணுகிறார்கள்? பொய் டெஸ்ட் பண்ணக்கூடிய தைரியம் யாருக்கு இருக்க முடியும்? ஸ்டாண்டர்டு ஸ்பெசிபிகேஷன்படி உற்பத்தி சரியாக இருக்கிறதா என்று பார்க்கவேண்டும். உற்பத்தியாகி வெளியே வந்த பிறகு கலப்படம் செய்து விநியோகிக்கப்படுகிறது. விநியோகத்திலும்

31st October 1962] [திரு மீ. கவியாணசுந்தரம்]

கொளறு இருக்கிறது. இதை எப்படித் தடுத்து நிறுத்துவது? போலீசுக்குக் கையாலாகவில்லையென்றால், பதுக்கி வைக்கப் பட்டிருக்கும் செமென்டை ஜனங்களே கண்டுபிடித்து சர்க்கார் நிர்ணயித்திருக்கும் விலைக்கு எடுத்துக் கொள்ளும்போது நீங்கள் போலீசைக் குறுக்கே அனுப்பக் கூடாது. அப்பேற்பட்ட இயக்கத்தை நடத்தலாமா என்று நான் கூட யோசிக்க வேண்டியிருக்கிறது. செமென்ட் இருக்கும் இடத்தைக் கண்டுபிடித்து அரசாங்கம் நிர்ணயித்துள்ள விலைக்கு எடுத்துக் கொள்வதில் என்ன தப்பு? திருட்டுத் தனமாக செமென்ட்டைப் பதுக்கி வைத்து விற்பவர்களுக்குப் போலீசின் பாதுகாப்பு இருக்கக் கூடாது. என்னுடைய இந்த யோசனை கொஞ்சம் முரட்டுத் தனமாகக் கூட இருக்கலாம். அமைச்சர் அவர்கள் ரொம்ப சாது. எங்கள் மேல் வேண்டுமானால் போலீசை ஏவிவிடுவார்களே தவிர, இப்பேற்பட்டவர்களுக்குப் போலீஸ் பாதுகாப்புதான் கொடுப்பார்கள். (திரு. ரா. கிருஷ்ணசாமி நாயுடு: இன்ன இடத்தில் செமென்டைப் பதுக்கி வைத்திருக்கிறார்கள் என்ற விவரத்தை அதிகாரிகளிடம் தெரிவிக்கலாமே.) இன்ன இடத்தில் செமென்ட் பதுக்கி வைக்கப்பட்டிருக்கிறது என்ற விவரத்தைத் தாசில் தாரிடம் சொல்லி அந்த இடத்திற்கு அவரை நான் அழைத்துப் போவதாகவும் சொன்னேன். அவர்கள் என்னுடன் வரச் சம்மதிக்க வில்லை. விவரத்தைச் சொன்னால் அவர்களே போய்ப் பார்ப்பதாகக் கூறினார்கள். அவரிடம் நான் விவரங்களையெல்லாம் கொடுத்திருக்கிறேன். அவ்வாறு விவரங்கள் கொடுத்தாலும் நடவடிக்கை ஏதும் எடுப்பதில்லை. ஆகவே, அடுத்த வழி இப்படி ஒரு இயக்கம் நடத்துவது தான். கல்கட் ஆபீஸ் முன்னால் மறியல் செய்வதை விட இந்த மாதிரி இடங்களில் மறியல் செய்து கலப்பல செமென்டை எடுத்துத் தண்ணீரில் கொட்டினால் என்ன? அதிகாரிகளின் கையாலாகாத்தனமும், சட்டம் இடம் கொடுக்காத நிலைமையும் இந்த மாதிரி நினைக்கத் தூண்டுகிறது.

இதையெல்லாம் நிவர்த்திக்க வேண்டுமென்றால் உற்பத்தியைப் பெருக்க வேண்டும். உற்பத்தியைப் பெருக்குவதற்கான பல யோசனைகள் மூன்றாவது திட்டத்தில் அடங்கியிருக்கின்றன. அதற்கு, தொழிற்சாலைகளை அதிகரிக்க வேண்டும், இயந்திரங்களை நம்முடைய நாட்டிலேயே உற்பத்தி செய்ய வேண்டும். இவை நீண்டகாலத் திட்டமாகும். படிப்படியாகச் செய்ய வேண்டியவையாகும். அதுவரை இப்போது இருக்கக்கூடிய கொடுமைகளையெல்லாம் ஜனங்கள் அனுபவிக்கவேண்டுமா? ஜனங்கள் இந்தக் கொடுமைகளை அனுபவிக்கக் கூடாது என்ற உணர்ச்சி அரசாங்கத்திற்கு இருக்குமானால் செமென்ட் விநியோக முறையை மாற்றவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன். குறைந்தபட்சம், பொதுமக்களுக்குக் கொடுக்கக்கூடிய செமென்டையாவது தனிப்பட்ட வர்களுக்குக் கொடுக்காமல், கூட்டுறவு ஸ்தாபனங்கள் மூலம் விநியோகம் செய்யவேண்டுமென்று உத்தரவு பிறப்பித்தால் ஓரளவுக்கு இந்தக் கஷ்டத்தை நிவர்த்தி செய்ய முடியும். கூட்டுறவு ஸ்தாப

[திரு மீ. கலியாணசுந்தரம்] [31st October 1962]

னங்களிலும் ஊழல்கள் இருந்தாலும், அங்கு திருட்டுத்தனம் செய்தால் சிலபமாகப் பிடிக்க முடியும். தனிப்பட்ட டீலர்கள் ஏமாற்றுவது போல் கூட்டுறவு ஸ்தாபனத்தில் ஏமாற்றுவது சாத்தியமல்ல. ஏதோ ஆறு மாத காலத்திற்கு வேண்டுமானால் ஏமாற்றுவது சாத்தியமாக இருக்கக் கூடும். முன்பு அமோனியம் சல்பேட் விநியோகிக்கப்படுவதிலும் இதே கஷ்டம் இருந்தது. கூட்டுறவு ஸ்தாபனங்கள் மூலம் விநியோகம் செய்ய ஆரம்பித்தவுடன் நிலைமை ஓரளவு திருந்தியிருக்கிறது. கூட்டுறவு ஸ்தாபனங்களில் ஊழல்கள் இருந்தாலும் நிவர்த்தி செய்து கொள்ள முடியும். ஆகவே, அரசாங்க டெப்போக்கள் ஏற்படுத்தியும், கூட்டுறவு ஸ்தாபனங்களின் மூலமும் செமென்ட் விநியோகம் செய்ய உத்தரவிடவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

உற்பத்தியை நாம் எவ்வளவு பெருக்கினாலும் கூட அதைவிட ஆண்டுதோறும் நம்முடைய தேவையும் அதிகரித்துக்கொண்டே தான் போகும். ஆகவே நம்முடைய திட்டங்கள் எல்லாம் செயல்படுத்தப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிற இந்தக் காலத்தில் சிலபல வருஷங்களுக்குள் செமென்டைப் பொறுத்த வரையில் நம்முடைய தேவைக்கும் அதிகமாக உற்பத்தி செய்துவிட முடியும் என்ற நிலைமை இல்லை. ஆகவே நம்முடைய தேவை, பொதுமக்களின் தேவை ஆகியவை சரியான முறையில் கவனிக்கப்படவேண்டுமென்றால் செமென்டு விநியோகத்தைப் பொறுத்த வரையில் அரசாங்கமேதான் பொறுப்பு ஏற்றுக்கொள்ளவேண்டும். செமென்டைக் கொள்முதல் செய்வது, விற்பனை செய்வது ஆகியவற்றில் அரசாங்கம் பொறுப்பேற்றுக்கொண்டால் பலவிதமான ஊழல்கள் தவிர்க்கப்படும்.

இன்னொன்று, நாமே செமென்டு பற்றாக்குறையினால் திண்டாடிக்கொண்டிருக்கிறபோது—நாம் நம்முடைய தேவைகளை உத்தேசித்து ஐம்பதாயிரம் டன் வெளி நாடுகளில் இருந்து இறக்குமதி செய்கிறபோது வருஷம் ஒன்றுக்கு ஒன்றரை லட்சம் டன் செமென்டு ஏற்றுமதி செய்யவேண்டுமா என்பதை அரசாங்கம் யோசிக்க வேண்டும். நம்முடைய திட்டங்கள் எல்லாவற்றுக்கும் போக பாக்கியிருந்தால் ஏற்றுமதி செய்யலாம் என்றால் ஏற்றுமதி செய்வதற்கு செமென்டு இருக்காது. காரணம் நம்முடைய தேவைக்கு ஏற்றபடி முழு அளவும் நம்மால் உற்பத்தி செய்ய முடியாமல் இருக்கிறது. அப்படியிருக்க ஏற்றுமதி செய்யவேண்டுமா என்பதைச் சிந்திக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏற்றுமதியை முழுக்கத் தடுப்பது நல்லது அல்ல என்றாலும் ஏற்றுமதியின் அளவைக் குறைக்கவாவது செய்யவேண்டும்.

நம்முடைய திட்டத்திற்காக ஒதுக்கப்படுகிற செமென்டு, பொது மக்களுக்காக ஒதுக்கப்படுகிற செமென்டு என்று இன்ன இன்ன இனத்திற்காக என்று எவ்வளவு ஒதுக்கப்படுகிறது என்பதை மாவட்ட ரீதியாகக் கணக்கிட்டு நிர்ணயித்த பிறகு, அந்தக் கணக்கின்படி சரியாக விநியோகிக்கப்படுகிறதா என்றும் அரசாங்கத்தில் இருந்து சில ரகசிய அதிகாரிகளை—மாவட்ட அதிகாரி

31st October 1962]

[திரு. மீ. கல்யாணசுந்தரம்]

களுக்கே தெரியாமல்—நியமித்து கண்காணிக்கவும் வேண்டும். எண்டர்டெய்ன்மெண்டு டாக்ஸ் சரியான முறையில் வசூலிக்கப்படுகிறதா என்பதைப் பார்க்க எப்படி ரகசிய அதிகாரிகளைப் போட்டுமோ அப்படியே போடவேண்டும். வேண்டுமானால் இப்படிப் பரிட்சார்த்தமாக நான்கைந்து ஜில்லாக்களுக்கு அனுப்பிப் பாருங்கள். எண்டர்டெய்ன்மெண்டு டாக்ஸ் சம்பந்தமாக நாம் நியமித்த ரகசிய அதிகாரிகள் சில தியேட்டர்களுக்கு திடீரென்று போய்ப் பார்த்தபோது 400 டிக்கெட் விற்றிருப்பதாகக் கணக்கில் இருந்தது. ஆனால் ஆயிரம் பேர் உட்கார்ந்திருந்தார்கள் என்கிற விவரம் நமக்குத் தெரியும். அதுபோலவே இன்னொரு தியேட்டரில் 12 டிக்கெட் விற்கப்பட்டிருந்தது. ஆனால் 600 பேர்கள் உள்ளே இருந்தார்கள் என்றும் கண்டுபிடித்திருக்கிறார்கள். அதைப் போலவே இந்த செமெண்டு விநியோகத்திலும்கூட ஜில்லா அதிகாரிகள் சரியான முறையில் விநியோகம் செய்கிறார்களா என்பதைப் பரிசீலனை செய்ய ரகசிய அதிகாரிகளை நியமித்தால் கொஞ்சத்திற்குக் கொஞ்சம் ஊழல்கள் தவிர்க்கப்படும். இவ்விஷயமாக எவ்வளவு ஒத்துழைப்பு வேண்டும் என்றாலும் எங்கள் கட்சியின் சார்பில் கொடுக்க நாங்கள் தயாராய் இருக்கிறோம் என்று தெரிவித்துக் கொண்டு இவ்விஷயத்தில் அரசாங்கம் தக்க நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. க. ர. நல்லசிவம் : மதிப்பிற்குரிய சபாநாயகர் அவர்களே, பொதுவாக சிமெண்டு விநியோகத்தில் இருக்கக்கூடிய ஊழல்கள், அதில் செய்யப்படுகிற கலப்படம் ஆகியவை பற்றி மதிப்பிற்குரிய திரு. கல்யாணசுந்தரம் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். அவற்றை அரசாங்கம் கவனித்து தக்க நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ளவேண்டும் என்று நானும் கேட்டுக்கொள்வதோடு, சிமெண்டு விநியோகத்தைப் பொறுத்த வரையிலும் ஒன்றிரண்டு வார்த்தைகளை நான் கூற விரும்புகிறேன். இப்போது திட்ட வேலைகளுக்காக என்றும், பொதுமக்களுக்காக என்றும் இரண்டு வகையில் சிமெண்டு ஒதுக்கப்படுகிறது என்று நான் நினைக்கிறேன். முதலாவதாக, திட்ட வேலைகளுக்கு என்று சிமெண்டு ஒதுக்கப்பட வேண்டும் என்பதை நான் ஒத்துக் கொள்கிறேன். இரண்டாவதாக பொதுமக்களுடைய தேவை என்று சொல்லும்போது—விடு கட்டுவதற்கு இதர வேலைகளுக்கு—என்று ஒதுக்குவதைவிட விவசாய வேலைகளுக்கு என்று கோரப்படுகிற விண்ணப்பங்களுக்குத் தனியாக ஒதுக்க வேண்டும். பொதுமக்களுக்கு என்று ஒதுக்குவதில் ஒரு குறிப்பிட்ட அளவாவது நிச்சயமாக விவசாய வேலைகளுக்காக ஒதுக்குவது என்று வரையறை செய்துகொள்ளவேண்டும். (திரு. எம். கல்யாணசுந்தரம் : விவசாயிகள் கேட்டால் “உங்கள் அப்பன் காலத்தில் சிமெண்டுதான் உபயோகப்படுத்தினாரோ?” என்கிறார்கள்.) அதனால்தான் சொல்கிறேன். இன்றைக்கு விவசாயத் துறையில் சிமெண்டு பல இனங்களுக்குத் தேவைப்படுகிறது. நவீன முறையில் தண்ணீர் இறைவையை ஏற்படுத்தி, அங்கங்கே கால்வாய்கள் மூலம் தண்ணீர் பாய்ச்சுவது, மோட்டார் வைக்கும்

[திரு. க. ர. நல்லசிவம்] [31st October 1962]

இடத்தை வயல்காடுகளில் கட்டுவது என்று இப்படியாக பல வேலைகளுக்கு விவசாயத் துறையில் இன்றைக்குச் சிமெண்டு தேவைப் படுகிறது. ஆகவேதான் திட்டவேலைகளுக்கென்று நிர்ணயிப்பது போலவே பொதுமக்களுக்காக ஒதுக்கப்படுகிற கோட்டாளில் விவசாய வேலைகளுக்கு இவ்வளவு என்று ஒதுக்கப்படவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதுவும் புதிதாகப் பாசன வசதி பெற்றுள்ள இடங்களில் சிமெண்டு குழாய்களின் தேவை அதிகமாக இருக்கிறது. சில பகுதிகளில் சிறு தொழில்களைப் போன்ற முறையில் சிமெண்டுக் குழாய்கள் செய்யும் தொழில் நடைபெற்று வருகிறது. விவசாயத் துறையில் மிகவும் அதிகமாகப் பயன்படுகிற சிமெண்டுக் குழாய்களை உற்பத்தி செய்கிற தொழிற்சாலைகள் எங்கள் பகுதியில் குடிசைத் தொழிலைப் போன்ற முறையில் இயங்கி வருகின்றன. அவர்களுக்கு எங்களைப் போன்றவர்கள் சிபார்சுக் கடிதம் கொடுத்தால் ஐந்து மூட்டை, பத்து மூட்டை என்று கொடுக்கிறார்கள். அரசாங்கமே இது போன்ற விவசாயத் துறையையொட்டி பல்வேறு சாமான்களை எங்கே செய்கிறார்கள் என்பதைக் கணக்கிட்டு அவர்களுக்கு இவ்வளவு என்று சிமெண்டு சப்ளை யை நிர்ணயம் செய்யவேண்டும். அப்போதுதான் அந்தச் சிறு தொழில்கள் தடையின்றி நடைபெட வதோடு விவசாயத் துறைக்கு மிகவும் உதவியாக இருக்கும்.

இன்னொன்று. திரு. கல்யாணசுந்தரம் அவர்கள் சொன்னது போல சிமெண்டு விநியோகத்தை கூட்டுறவு சங்கங்களுக்கு மாற்றுவது நல்லது என்று நானும் நினைக்கிறேன். அநேகமாகத் தனிப்பட்ட முதலாளிகள் ஒரு பகுதியை விநியோகிப்பது போலக் காட்டிவிட்டு, ஒரு பகுதியை 13 ரூபாய், 14 ரூபாய் என்று கள்ள மார்க்கெட்டில்தான் விற்கிறார்கள். ஈரோட்டில் இது சம்பந்தமாக ஒரு நிகழ்ச்சி நடந்தது. போலீஸ் அதிகாரிகளிடம் புகார் செய்யப்பட்டும் சட்டப்படி ஒன்றும் செய்ய முடியாது விட்டு விட்டார்கள். ஆகவே விநியோகத்தைப் பொறுத்த வரையில் தனிப்பட்ட முதலாளிகளின் கையில் ஒப்படைத்துவிட்டு, அவர்கள் கள்ள மார்க்கெட்டில் விற்பதைத் தடுக்க முடியாது இருப்பதைக் காட்டிலும், கூட்டுறவு சங்கங்களின் மூலமே விநியோகம் செய்வது பலவிதத்தில் வசதியாக இருக்கும். கலப்படத்தையும் தவிர்க்க முடியும். கடைசியாக மீண்டும் ஒரு முறை வற்புறுத்திக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். விவசாயத் துறைக்கென்று ஒரு பகுதியை ஒதுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு என் வார்த்தைகளை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. பி. வி. சீராமுலு : கனம் மன்றத் தலைவர் அவர்களே, இன்று கனம் நண்பர் திரு. கல்யாணசுந்தரம் அவர்கள் சிமெண்டு விநியோகத்தைப்பற்றிய முறைகளை, விற்கும் முறைகளை நல்ல முறையில் எடுத்துக் கூறியுள்ளார்கள். அதைப்பற்றி என்னுடைய பகுதியில், என்னுடைய வட்டத்தில் நடந்ததைப்பற்றி ஒன்றிரண்டு நிகழ்ச்சிகளைக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். அதில் சம்பந்தப்பட்டவர்களின் பெயரை மாத்திரம் குறிப்பிடவில்லை. இல்லை,

31st October 1962] [திரு. பி. வி. சீராமுலு]

பெயர் வேண்டுமென்றாலும் குறிப்பிட்டுப் பேசச் சொன்னால் நான் குறிப்பிட்டுப் பேசுவதற்கும் தயாராக இருக்கிறேன். ஸ்பெஷல் அதிகாரிகளைப் போட்டு இவ்விஷயத்தை அரசாங்கம் விசாரணை செய்வதற்கு முன்வந்தாலும் அவர்களிடத்தில் நான் இதை எடுத்துச் சொல்வதற்குத் தயாராக இருக்கிறேன்.

முதலாவதாக சிமெண்டு உற்பத்தி செய்வது மில்களில் என்றாலும், மில்களுக்கும், டீலர்களுக்கும் இடையிலே இண்டர்மீடியரில் என்று இருக்கிறார்கள். ஆனால், 'டீலர்கள்' என்ற பெயரில் பரம்பரை பாத்தியம் என்று கூறிக்கொண்டு, சேலத்திலிருந்து பங்களுர் வரையில் ஒரே நபர் தன்னுடைய மகன் பேரில், மருமகன் பேரில், உற்றார் சுற்றத்தார் பேரில் பல இடங்களில் டீலர் பர்மிட்கள் வாங்கிக்கொண்டு சிமெண்ட் வியாபாரம் நடத்துகிறார். அவர் ஒரே கம்பெனியினுடைய சிமெண்டை மட்டும் விற்பனை செய்வதில்லை. ஏ.ஸி.ஸி. சிமெண்ட் ஒரு மகனும், டால்மியா சிமெண்ட் இன்னொரு மகனும், சூலம் பிராண்ட் சிமெண்ட் இன்னொரு மகனும் ஆக, இப்படி பல கம்பெனிகளுக்கு டீலர்களாக ஒரே குடும்பத்தினர் இருந்துகொண்டு, சேலத்திலிருந்து பங்களுர் வரையில் கறுப்புச் சந்தையில் சிமெண்ட் விற்பனைக்கொண்டு வருகின்றனர். இப்படிப்பட்ட நிலைமையில் ஏன் தனிப்பட்டவர்களுக்கு லைசன்சுகள் கொடுக்கப்படவேண்டும்? ஒருவருக்கு ஒரு இடத்தில் கொடுத்தால், அடுத்த இடத்தில் ஏன் அவருக்கே கொடுக்க வேண்டும் என்பதைச் சற்று சிந்தித்துப் பார்க்கவேண்டும்.

12-00
noon.

கனம் திரு. வெ. ராமையா : ஏஜென்ஸி ஒரே குடும்பத்தில் உள்ளவர்களுக்குக் கொடுக்கப்படுவதாகச் சொல்கிறீர்களா?

திரு. பி. வி. சீராமுலு : ஆமாம். அப்படியிருக்கும்போது, நமது மாநிலத்திலே ஏன் கூட்டுறவு முறையில் சிமெண்ட் விநியோகம் செய்யப்படக்கூடாது என்று நான் கேட்கிறேன். சிமெண்டைக் கூட்டுறவு முறையில் விநியோகம் செய்தால் பல அதிகாரிகள் அங்கு சென்று தகுந்த ஏற்பாடுகள் செய்வார்கள். ஒரு நபருக்கு ஒரு டன்னுக்கு மேல் சிமெண்ட் கொடுக்கக்கூடாது என்ற விதியும் இருக்கிறது. அப்படியிருந்தாலும், ஏதோ ஓரிடத்தில் அறுபது மூட்டை சிமெண்ட் வேண்டுமென்று ஒருவர் கேட்டு, அதற்கான பர்மிட்டை அவர் வாங்கிவிடுகிறார். பர்மிட் பெற்ற நபர் அந்த சிமெண்ட் வியாபாரியிடம் போய் சிமெண்ட் கொடுக்கும்படி கேட்க அந்த வியாபாரி, 'நான் சேலத்தில் டெலிவரி எடுக்கும்படியான சிமெண்டை உம்முடைய இடத்திற்கே கொண்டுவந்து கொடுக்கிறேன், என்னுடைய கோடவுனுக்கு வரவேண்டிய வழிச் செலவு, என்னுடைய கோடவுனிலிருந்து அங்கு போவதற்கான வழிச் செலவு, ஏற்றுக்கூலி, இறக்குக் கூலி எல்லாவற்றையும் கொடுக்க வேண்டும்' என்று கேட்டு, அதற்கான தொகையைப் பெற்றுக் கொண்டு டைரக்ட் ஆக சிமெண்டை அவர்களுக்கே கொண்டு போய்க் கொடுக்கிறார்கள். யாது காரணத்திற்காக அப்படி இருக்க

[திரு. பி. வி. சீராமுத்து] [31st October 1962]

கிறது என்று தெரியவில்லை. இதுபோல் சிமெண்ட் டைரக்ட் ஆக ஒருவருக்கே கொடுக்கப்படுவதால், அதைக் கறுப்புச் சந்தையில் விற்க ஏதுவாக இருக்கிறது.

பதினைந்து தினங்களுக்கு முன்பு, என்னுடைய வட்டத்திலே ஒரு நண்பர், பத்து மூட்டை சிமெண்டுக்குப் பர்மிட் வேண்டுமென்று தாசில்தாரிடம் மனுச் செய்துகொண்டார். தாசில்தாரும் அதற்கான பர்மிட் கொடுத்துவிட்டார். அந்தப் பர்மிட்டை டைரிடம் கொண்டுபோய், சிமெண்ட் கொடுக்கும்படி கேட்டதில், அவர் 'இல்லை' என்று சொல்லிவிட்டார். 'இல்லை என்று டைர் சொல்கிறாரே' என்று தாசில்தாரிடம் தெரிவித்ததில், 'எழுதிக் கொண்டு வா' என்று அவர் சொன்னார். ஆனால், எழுதிக்கொண்டு போனவுடன், தாசில்தார் டைருக்கு டெலிபோன் செய்து, 'ஏன் சிமெண்ட் கொடுக்கவில்லை?' என்று கேட்டார். அதற்கு, 'ஸ்டாக் இல்லை' என்று டைர் பதில் சொல்லிவிட்டார். அதன்பிறகு, அந்த நபர் ஏ.ஸி.ஸி. டைரிடத்திலே சென்று கேட்டார். அவரிடம் 150 மூட்டை சிமெண்ட் ஸ்டாக் இருந்தது. 'ஏ.ஸி.ஸி. சிமெண்ட் டைரிடத்தில் ஸ்டாக் இருக்கிறது' என்று சொல்லி தாசில்தாரிடத்தில் பர்மிட் வாங்கவேண்டுமென்று நினைத்து தாசில்தாரிடத்தில் கேட்டார். அன்று என்ன நடந்தது? 'அவரிடத்தில் ஸ்டாக் இருக்கிறது என்று உமக்கு எப்படித் தெரியும்? அவரிடத்தில் சென்று, அவரிடம் ஸ்டாக் இருக்கிறது என்று எழுதி வாங்கி வாருங்கள்' என்று தாசில்தார் சொன்னதின் பேரில், அந்த நபர் ஏ.ஸி.ஸி. சிமெண்ட் டைரிடமிருந்து எழுதி வாங்கிக்கொண்டு வந்தார். 'என்னிடம் 150 மூட்டை சிமெண்ட் ஸ்டாக் இருக்கிறது' என்று எழுதிக் கொடுத்ததை வாங்கி தாசில்தாரிடம் கொடுத்துக் கேட்டபோது அந்த தாசில்தார் என்ன செய்தார் தெரியுமா? கணக்கைப் பார்த்தார். 'அந்த 150 மூட்டைக்கும் பர்மிட் ஏற்கனவே கொடுத்தாய் விட்டது' என்று சொல்லிவிட்டார். 'ஆக, முன்பு கொடுத்த பர்மிட் என்ன ஆவது?' என்று கேட்டால், தாசில்தார் என்ன சொன்னார் தெரியுமா? 'நீ சிமெண்ட் வாங்க வந்தீரா? சன்டை போட வந்தீரா?' என்று அவரைக் கேட்டார். இதைக் கேட்டுக் கொண்டு அவர் என்னிடத்தில் வந்தார். 'உன்னுடைய தொகுதியில் இப்படியெல்லாம் நடக்கிறதே, பத்து மூட்டை சிமெண்டுக்குப் பர்மிட் வைத்திருக்கிறேன். அதற்கு சிமெண்ட் வாங்கித்தா ஏதாவது வழி செய்யக்கூடாதா?' என்று கேட்டார். அந்த சந்தர்ப்பத்தில் நான் யாரிடத்தில் போய் எதைச் சொல்வது? அதற்கென்று ஒரு சங்கமோ அல்லது கட்டுப்பட்ட ஒரு ஸ்தாபனமோ இருந்தால், அங்கே நான் சொல்லலாம்; அல்லது வேறு யாரிடத்திலாவது சொல்லலாம். தாசில்தாரைக் கேட்டால் இப்படிச் சொல்கிறார். வியாபாரியைக் கேட்டால் அப்படிச் சொல்கிறார். மாவட்ட ரீதியாக எடுத்துக்கொண்டாலும் சரி, வட்ட ரீதியாக எடுத்துக்கொண்டாலும் சரி, ஏறக்குறைய இதே நிலை தான் இருக்கிறது. ஆகவே, கட்டுறவு ஸ்தாபனங்கள் தனியே

31st October 1962] [திரு. பி. வி. சீராமுலு]

எந்த தனிப்பட்ட முதலாளியிடமோ, தனிப்பட்ட ஒரு குடும்பத் தாரிடமோ சிமென்ட் விற்கும் உரிமை இருக்கக்கூடாது. ஏகபோக உரிமையாக தனிப்பட்டோர் சிமென்ட் விற்கின்ற முறை அடியோடு நிறுத்தி ஒழிக்கப்படவேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். சிமென்ட் விற்பனை செய்யும் உரிமை ஒரே குடும்பத்தாரிடத்தில் இருப்பது அரசாங்கத்திற்கும் நன்றாகத் தெரியும். ஒரே குடும்பத்தினர் ஓர் இடத்தில் டால்மியா ஏஜென்ஸி வாங்கி இருப்பார். கிருஷ்ணகிரியில் ஏ.சி.சி. சிமெண்டுக்கு ஏஜென்ஸி வாங்கியிருப்பார். ஹோசூரில் குலம் பிரான்ட் சிமெண்டுக்கு ஏஜென்ஸி வாங்கியிருப்பார். இத்தனை இடங்களிலும் இத்தனை கம்பெனிகளும் ஏன் ஒரு குடும்பத்தாருக்கே ஏஜென்ஸிகள் கொடுக்கும் நிலைமை ஏற்படவேண்டும்? இதில் அதிகாரிகளுக்குக் கூட அதிகாரம் இல்லாத நிலை இருக்கிறது என்று நினைக்கிறேன். இந்த முறையை ஒழித்து சிமென்ட் விநியோகத்தைக் கூட்டுறவு ஸ்தாபனங்களுக்கே கொடுக்கும்படியாக நான் தாழ்மையுடன் கேட்டுக் கொண்டு என்னுடைய உரையை முடிக்கின்றேன். வணக்கம்.

* திரு. ஏ. ஆர். சுப்பையா முதலியார்: கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, நண்பர் திரு. கலியாணசுந்தரம் அவர்கள் கொண்டு வந்த பிரேரேபணையின் பேரில் நான் சில வார்த்தைகள் சொல்லப் பிரியப்படுகிறேன். கலப்படம் செய்வது மட்டுந்தான் கனம் அங்கத்தினருக்குத் தெரியும் என்று நினைக்கிறேன். அதைவிட வேடிக்கையான சில காரியம் நடக்கின்றது. ஒரு டலர் ஒரு அறை வைத்துக்கொண்டு, அந்த அறையில் இரண்டு பேர்களை கூலிக்கு வைத்து, சிமென்ட் மூட்டையைத் தூக்கித் தூக்கி கீழே போட்டு எடையைக் குறைக்க வழி செய்து கொண்டிருக்கிறார். 'எடை குறைவாக இருக்கிறதே' என்று சிமென்ட் வாங்குகிறவர் கேட்டால், 'மூட்டையைப் பாருங்கள், கம்பெனியினுடைய தையல் அப்படியே இருக்கிறது, நான் என்ன செய்ய முடியும், கம்பெனியிலிருந்து அப்படித்தான் வந்திருக்கிறது' என்று சொல்கிறார். தாசில்தாரிடம் சென்று இதைப்பற்றி சொன்னால், அவர், 'சிமென்ட் பர்மிட் கொடுக்கத்தான் எனக்கு அதிகாரம் இருக்கிறது எடையைப் பார்க்க எனக்கு அதிகாரம் இல்லை, அது உங்கள் விதி' என்று சொல்லிவிடுகிறார். 'மூட்டையில் இவ்வளவு குறைகிறதே, இதை நீங்கள் கண்காணிப்பு பண்ணி மூட்டைகளை விநியோகம் செய்யவேண்டும்' என்று சொல்லும்போது, 'மூட்டைகளைக் கொடுக்க அதிகாரம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறதே தவிர, அன்றாடம் செக் பண்ண அதிகாரம் இல்லை, அப்படியே அந்த அதிகாரம் கொடுத்தாலும், அதையும் எங்கள் வேலையாக வைத்துக்கொண்டால், அடுத்த வேலை பார்க்க முடியாது' என்று சொல்கிறார்.

முக்கியமாக, பஞ்சாயத்து வேலைகளுக்காக சிமென்ட் பர்மிட் வாங்கிக்கொண்டாலும், அந்த பத்து மூட்டை சிமெண்டுக்காக பஞ்சாயத்து போர்டு பிரஸிடென்ட், டலரிடம் பத்து தடவை போனாலும்கூட கிடைக்காது. ஏழை எளியவர் போகும்போது, ஐந்து மூட்டைக்கான பர்மிட்டைக் கொடுத்தால், ஐந்து மூட்டை

12 00
noon.

[திரு. ஏ. ஆர். சுப்பையா முதலியார்] [31st October 1962]

பெற்றுக்கொண்டதாக ரசீதில் கையெழுத்துப் போட்டுவிட்டு, மூன்று மூட்டைதான் பெற்றுக்கொண்டு போகவேண்டும் என்று டீலர் பகிரங்கமாகச் சொல்கிறார். ஆனால், அதே கடையிலிருந்து லாரி லாரியாக மூட்டைகள் வெளியே போகின்றன. ஒரு மூட்டைக்கு 12-½ ரூபாய் கொடுத்தால் எங்கே வேண்டுமென்றாலும் சிமெண்ட் வாங்கலாம். அதற்குக் கவலையே இல்லை. இந்தப் பொறுப்பைக் கூட்டுறவு சங்கத்திற்கு விடுவதற்கு முன்பு நான் ஒரு இலேசான வழியைச் சொல்கின்றேன். அதாவது, ஒவ்வொரு பகுதிக்கும் அல்லது பிளாக்குக்கும் ஒரு கமிஷனர் இருக்கிறார். பஞ்சாயத்து யூனியன் தலைவர் இருக்கிறார். அல்லது டவுன் பஞ்சாயத்து ப்ரஸ்டென்ட் இருக்கிறார். இவர்களுக்கு அன்றாடம் மாலையில் டீலருடைய சிமெண்ட் ஸ்டாக்கை 'வெரிஃபை' பண்ணக்கூடிய அதிகாரம் கொடுத்துவிட்டால், தவறு ஏற்படாது. கணக்கில் குறைவாக இருந்தாலும், ஸ்டாக் ஜாஸ்தியாக இருக்கும். இதெல்லாம் கண்காணிக்கப்படவேண்டும். இப்பொழுது ரெவினியூ டிவிஷனல் ஆபீசருக்கு அதிகாரம் கொடுக்கப் பட்டிருக்கிறது. இதற்கு மேலாக, ஆங்காங்கு இருக்கக்கூடிய பஞ்சாயத்து யூனியன் தலைவர், கமிஷனர், டவுன் பஞ்சாயத்துத் தலைவர், இவர்களைப்போன்ற 'நான்-அபிஷியல்'-களுக்கு இத்தகைய அதிகாரம் கொடுத்து, அன்றாடம் மாலையில் டீலரிடம் போய், ஸ்டாக் என்ன, யாருக்குக் கொடுக்கப்பட்டது, மீதம் எவ்வளவு இருக்கிறது என்று வெரிஃபை செய்துவிட்டால், தவறு செய்கிறவர்கள் யோசிப்பார்கள். ட்ரெஷரியில் அப்படித்தான் செக் பண்ணிவிடுகிறார்கள். அதனால் மாலையில் அகௌண்ட்ஸ் சரியாக இருக்கிறது. சிமெண்டைப் பொறுத்தும் அம்மாதிரி நடைமுறையில் செய்தால் சரியாக இருக்கும்.

சிமெண்டின் தரத்தைப் பொறுத்தும் டெஸ்ட் பண்ணவேண்டும். பெர்ட்டிலைசரின் தரம் டெஸ்ட் செய்யப்படுகிறது. இதற்காக ஆங்காங்கு அதிகாரிகள் நியமிக்கப்படவேண்டும். திருநெல்வேலி ஜில்லாவை எடுத்துக் கொண்டால், அந்த ஜில்லாவுக்கு ஒரு அதிகாரியை நியமனம் செய்து, அந்த ஜில்லாவில் இருக்கும் ஸ்டாக்கின் தரத்தை ஸ்டாண்டர்டைஸ் பண்ணும் நிலைமையில் செக் செய்தால் கலப்படம் குறையும் என்று நான் நம்புகிறேன். கூட்டுறவு சங்கத்திற்கு விற்பனை செய்கிற பொறுப்பைக் கொடுத்தால் கூடக் கவலை இல்லை. ஆனால், டீலரிடம் இருந்தால் எந்த விதமான வேலைக்கும் சிமெண்ட் கிடைப்பதற்குக் கஷ்டமாக இருக்கிறது. சிமெண்ட் பர்மிட் வழங்கும் அதிகாரம் தாசில்தாருக்கு இருப்பது போலவே, டெவலப்மென்ட் வேலைகளைப் பொறுத்த வரையில், அந்த அதிகாரம் பிளாக் கமிஷனருக்குக் கொடுக்கப்படவேண்டும். மொத்த விநியோகத்தில் 15 அல்லது 20 சதவிகித ஸ்டாக்குக்குப் பர்மிட் வழங்கும் அதிகாரம் தாசில்தாருக்குக் கொடுத்தால், அதில் ஐம்பது சதவிகிதம் அளவுக்காவது கமினஷனருக்கு அதிகாரம் கொடுத்தால் பஞ்சாயத்து வேலைகளுக்குப் பிரயோஜனப்படும். இப்படிச் செய்ய டிஸ்ட்ரிக்ட் டெவலப்மென்ட் கமிட்டி கூட்டத்தில் சொல்

31st October 1962] [திரு. ஏ. ஆர். சுப்பையா முதலியார்]

லும்பொழுது கவர்ன்மெண்டுக்குப் போய்தான் உத்தரவு வா வேண்டும் என்று சொல்லப்படுகிறது. டீலர்களுடைய ஸ்டாக்கை அன்றாடம் செக் செய்துவிட்டால் தவறான விநியோகம் ஏற்படாது என்று கூறி என் உரையை முடிக்கின்றேன்.

திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி: கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, அரசாங்கம் நல்லெண்ணத்தோடுதான் இந்த சிமெண்ட் விநியோகத் திற்கு பெர்மிட் ஸிஸ்டத்தைக் கொண்டு வந்திருந்தாலும் நடை முறையில் அது என்ன கேடு பயக்கிறது என்பதன் விஷயமாக எனக்கு முன் பேசிய கனம் அங்கத்தினர்கள் எடுத்துக் கூறினார்கள். எனது தொகுதியில் சிமெண்ட் விலை குறைந்திருக்கிறது. மழையாக இருக்கிற காரணத்தினால் 15 ரூபாய்க்குக் கிடைத்து வந்த சிமெண்ட் இப்பொழுது 12½ ரூபாய்க்குக் கிடைக்கிறது. அதுவும், என் போன்றோருக்குக் கிடைக்காது. அதற்கென்று ஒரு சில ஆட்கள் இருப்பார்கள். அவர்களை அனுப்பித்தான் எனக்கு வேண்டுமானாலும்கூட சிமெண்ட் வாங்க வேண்டிய நிலைமை இருக்கிறது. இப்படி இருப்பதற்குக் காரணம் என்ன வென்றால், அரசாங்க ஒற்றர்கள் மூலமாக இதைக் கண்டுபிடித்து அவர்களுக்குச் சரியான தண்டனை கொடுக்கப்பட்டால் நல்ல முறையில் இந்த சிமெண்ட் விநியோகம் நடைபெறும். எங்கள் தொகுதியில் மின்சார மோட்டார் பொறுத்துவதற்கு கொட்டகை கட்டவேண்டியிருக்கிறது. அப்படிக் கட்ட அதற்கு ஐந்தாறு மூட்டை சிமெண்ட் வேண்டுமென்று கேட்டால்கூட எங்கள் பகுதி களில் விவசாயிகள் அது கூடக் கிடைக்காமல் அல்லற்படுகிறார்கள். 'இது நியாயமான வேண்டுகோள்தான், கொடுங்கள்' என்று எம்.எல்.ஏ.-ஆக இருக்கிற நான் சொன்னால் கூட, கிடைக்கமாட்டேன் என்கிறது. பூசுவதற்கு நாலைந்து மூட்டை சிமெண்ட் வேண்டுமென்று என்னப்போன்ற எம்.எல்.ஏ. சிபார்சு செய்தால் கூட, பர்மிட் கொடுக்கிற அதிகாரிகள் எங்கள் சிபார்சுகளை ஏற்றுக் கொள்ள மறுக்கிறார்கள். இப்பொழுது இருப்பதற்கு முன்பு இருந்த ஒரு தாசில்தார் நான் கொடுத்த இரண்டு, மூன்று சிபார்சுக் கடிதங்களைக் கிழித்தெறிந்ததாக நான் கேள்விப்பட்டேன். அவர்கள் கேட்பது நியாயமா, நியாயமற்றதா என்று கூடப் பரிசீலனை செய்ய மறுக்கிறார்கள். அதற்குப் ப்ளான் வேண்டுமென்று கேட்கிறார்கள். 'விட்டில் சுவர் இடிந்து விழுந்து விட்டது; அதற்கு ஒரு பத்து மூட்டை சிமெண்ட் வேண்டும்' என்று கேட்டால், 'மின்சார' கனக்ஷன் கொடுக்க, அங்கு பூசுவதற்கு ஒரு ஆறேழு மூட்டை சிமெண்ட் வேண்டும்' என்று கேட்டால் ப்ளான் ஸ்கெச் வேண்டுமென்று கேட்கிறார்கள். ஆறேழு மூட்டைக்கு எப்படி ப்ளான் போட்டு என்ஜினியரிடம் கையெழுத்து வாங்குவது? ஆக, இதையெல்லாம் சமாளிக்க முடியாத நிலையில்தான் விவசாயிகள் இடைத்தரகர்களிடமிருந்து அதிக விலை கொடுத்து சிமெண்ட் வாங்க வேண்டியிருக்கிறது. பல பணக்காரர்களை நான் கண்டிருக்கிறேன், 150 டன்னுக்கு ப்ளான் போடுகிறார்கள். ப்ளானை எடுத்துக் கொண்டு சென்னைக்கு வந்து ஒரே சமயத்தில்

[திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி] [31st October 1962]

150 டன் சிமெண்டையும் வாங்கிச் செல்கிறார்கள். ஆனால் சிறிய விவசாயிகளுக்கு அவசரமாக வேண்டுமென்றாலும்கூட ஐந்தாறு மூட்டை சிமெண்ட் கிடைக்காமல் இருக்கிறது. எங்கள் பகுதியில் மூட்டையொன்று 12½ ரூபாய் விலைக்கு நிறைய சிமெண்ட் கிடைக்கிறது, கண்ட்ரோல் விலைக்குக் கிடைப்பதில்லை. திரு. கலியாண சுந்தரம் அவர்கள் சொன்னதுபோல், அதிகாரிகளிடம் எவ்வளவு தடவை எடுத்துச் சொன்னாலும், எடுத்துச் சொல்கிறேமே தவிர அதன் முடிவு என்னவென்று பார்த்தால் ஒன்றுமே இல்லை. அவர்களுக்கும் அதிகாரிகளுக்கும் இடையேயிருக்கும் தொடர்புதானே என்று கூட நான் சந்தேகப்படுகிறேன். எங்கள் தொகுதியில் ஸ்டாக்கிஸ்ட்ஸ் குறைவாக இருக்கிறார்கள். முறை, நல்ல முறை தான். ஆனால், அதை அனுசரிக்கக்கூடிய முறையில் பல கோளாறுகள் இருக்கின்றன. ஆகவே, போலீஸ் சப்-இன்ஸ்பெக்டர்களுக்கு, ஒற்றர்களுக்கு, தக்கபடி அதிகாரம் கொடுத்து யார் சிமெண்டை அதிக விலைக்கு விற்கிறார்கள் என்று பார்த்து, அவர்கள் யாசாகயிருந்தாலும் சரி, அவர்கள் சரியானபடி தண்டிக்கப்படுவோமென்ற மனோபாவத்தை ஊட்டினால்தான் இக்குறைபாடுகள் நீங்கும். என்னையில் கலப்படம் செய்கிறார்கள், அவர்களை ஃபுட் அடல்ட்ரேஷன் ஆக்ட்டின் கீழ் கொண்டு வர முடிகிறது. ஆனால் டீஸல் எண்ணெயில் கிரளினைக் கலக்கிறார்கள், பெட்ரோலில் கிரளினைக் கலக்கிறார்கள், சிமெண்டில் சாம்பலைக் கலக்கிறார்கள். இதைத் தடுப்பதற்கு இப்பொழுது சட்டம் கிடையாது. ஆக, இக்குறைபாடுகளைப் போக்குகிற வகையில், பத்து அல்லது இருபது மூட்டைகளுக்குக் குறைவாக சிமெண்ட் வேண்டுமென்று கேட்பவர்களுக்கு எங்களைப் போன்றவர்கள் சிபார்சு செய்தால் அதை ஏற்றுக் கொள்ளவேண்டும், அதற்காகப் ப்ளான் அல்லது சர்ட்டிபிகேட் தேவை இல்லை. பஞ்சாயத்து போர்ட் பிரசிடென்ட் சர்ட்டிபிகேட் கொடுத்தால் கொடுக்கலாம் என்ற அளவிற்கும் உத்தரவுகளை மாற்றி நல்ல முறையில் சீர்திருத்தம் செய்ய வேண்டுமென்ற எனது யோசனையை அரசாங்கத்திற்குக் கூறிக் கொண்டு என் உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன்.

* திருமதி டி. என் அனந்தநாயகி: கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, இந்த விஷயத்தைக் குறுகிய காலத்தில் விவாதிப்பதற்காகக் கொண்டுவந்ததன்மூலம் பல கனம் அங்கத்தினர்கள் பல கருத்துக்களைத் தெரிவித்தார்கள். ஆனால் இதை எப்படித் தீர்ப்பது என்பதைத்தான் நாம் தீர ஆலோசிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறோம். எனக்கு முன்னால் பேசிய கனம் அங்கத்தினர்கள், இதில் கலப்படம் செய்வது, எடைக் குறைவு, மூட்டையைச் சிறிதாக கட்டிவிடுதல், தரமில்லாதது போன்றவற்றைப்பற்றி எடுத்துக் கூறினார்கள். இப்படிப் பல குறைகள் இருக்கின்றன. சிமெண்டில் கலப்படம் இருக்கிறது, சிமெண்ட் கிடைப்பதே அரிதாயிருக்கிறது என்றால் இதற்கு ஒரு வழி செய்தாக வேண்டும். இந்தக் குறைபாட்டுக்குக் காரணம், இதன் மேல் அரசாங்கத்திற்கு முழுமையான கண்ட்ரோல் இல்லாமலிருப்பதுதான் என்று நான் நினைக்கிறேன். இன்று பல தனி முதலாளிகள் சிமெண்ட் தொழிற்

31st October 1962] [திருமதி டி. என். அனந்தநாயகி]

சாலைகளை நடத்தி வருகிறார்கள். அவர்களுக்கு யார் யார் மேல் விருப்பமோ அவர்களுக்கு ஏஜென்சி கொடுக்கிறார்கள். அவர்கள் விரும்புகிறவர்களுக்கு ஏஜென்சி கொடுக்கிறார்கள். அப்படிக் கொடுத்த பின்னர், அரசாங்கத்திற்கு தேவைப்படும் சிமென்டைக் கொடுக்க வேண்டும், பின்னால் ஒரு பர்சென்ட்டேஜ் பொதுமக்களுக்கு ஒதுக்கி கொடுக்கவேண்டுமென்ற நிலை இருக்கிறது. எனக்கு ஒரு யோசனை தோன்றுகிறது. இன்று அரசாங்கத்தில் பி.டபிள்யூ.டி.-யில் பல கட்டிடங்கள் கட்டுகிறோம். தேவைப்படுகிற சிமென்ட்டை எடுத்துக் கொள்கிறார்கள். அப்படி எடுத்துக் கொள்ளும்போது தனி வியாபாரிகள் என்ன கருதுகிறார்கள் என்றால், அவர்களுக்கு ஒரு பெரிய கட்டிடம் கட்ட 200 டன் சிமென்ட் தேவைப்பட்டால் அந்த 200 டன்னை இரண்டு ஆண்டுகளாக “கன்ஸ்யூம்” செய்கிறார்கள். அப்படியிருந்தும், அவர்கள் என்ன செய்கிறார்கள் என்றால், இந்த 200 டன் சிமென்ட்டையும் வாங்கி அடுக்கி வைத்துக் கொள்கிறார்களாம். அவர்கள் ‘ஸ்டேஜ்’ பை ‘ஸ்டேஜ்’-ஆக வாங்கிச் செலவுசெய்தால், பொதுமக்களுக்குக் கிடைக்கும் சிமெண்டின் அளவு கூடுதலாயிருக்கும். அதோடு அதில் வேறு ஒரு தவறும் இருக்கிறது. 500, 600 டன் சிமென்ட்டை வாங்கி அடுக்கி வைத்து அப்போதைக்கப்போது செலவழித்துக்கொண்டு வருகிறார்கள் என்றால் இடையே சிறு திருட்டுகளும் நடக்க வழியிருக்கிறது. ஆகவே பி.டபிள்யூ.டி.-ஆம் மாத காலத்திற்கு, அல்லது மூன்று மாத காலத்திற்கு எவ்வளவு சிமென்ட் தேவைப்படுகிறதோ அதை வாங்கி வைத்துக் கொள்ளட்டும். அப்படி தேவையை அனுசரித்து வாங்கிக் கொண்டால் பொதுமக்களுக்கும் சிமென்ட் கிடைக்க வழி இருக்கும். அப்படிப் பரவலாக வைத்துக்கொள்ள வேண்டும். தாசில்தாரிடமிருந்து வாங்கினாலும் சரி, ப்ளாக் மார்க்கெட்டில் வாங்கினாலும் சரி, 12 ரூபாய் இல்லாமல் ஒரு மூட்டை சிமென்ட் கிடைக்காது என்ற நிலைதான் இன்று இருக்கிறது. பெரிய கட்டிடம் கட்டுபவர்களைப் பற்றி கவலையில்லை. கள்ள மார்க்கெட்டில் வாங்கினாலும் பெர்மிட் கிடைக்கும்போது அவ்விடங்களுக்கு அதை விற்பனைக் கொள்ளலாம் என்ற துணிச்சலோடு அவர்கள் இருக்கிறார்கள். எப்படியாவது ஒரு கட்டுத்திட்டத்தைக் கொண்டு வருவதற்கு ஆலோசித்து வேண்டிய நடவடிக்கைகள் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும். ஐந்து அல்லது பத்து மூட்டைகளுக்குக் குறைவாக ஒரு “ஆக்ஸவல் யூஸருக்கு”-த் தேவைப்படுகிறது என்றால் ஸ்டாக் இல்லை என்று சொல்லக்கூடாது, கட்டாயம் அதைக் கொடுத்துத்தான் தீர வேண்டும் என்ற முறையில் வழி வகுத்து, அப்படிக் கொடுக்காமல் இருந்தால் அவர்கள் லைசென்ஸைக் காள்ஸல் செய்யும் அதிகாரம் அரசாங்கத்தின் கையில் இருக்க வேண்டும். பஞ்சாயத்துத் தலைவர்களுக்கு அதிகாரம் கொடுப்பதென்றால், அவர்களும் சேர்ந்து இதைச் செய்யும் ஒரு நிலை ஏற்படாத? கூட்டுறவுத் துறையில் கூட நடக்கிறது. இன்ன ஏஜென்சி தவறான விதத்தில் நடக்கிறார்கள் என்று ரூசுவாலால், இன்ன இடத்தில் இருந்து வாங்கிக் கள்ள மார்க்கெட்டில் விற்கிறார்கள் என்று ரூசுவாலால் அவர்களுக்குக் கடுமையான தண்டனை கொடுக்க வேண்டும். புட் அடல்ட்ரேஷன்

[திருமதி டி. என். அனந்தநாயகி] [31st October 1962]

ஆக்ட்டின்படி, செகன்ட் அபென்சுக்கு கம்பல்ஸரி இம்பிரிசன்-மென்ட் கொடுப்பதுபோல் இதற்கும் வழி செய்தால் மக்கள் நல்ல விதத்தில் வீடுகள் கட்டிக் கொள்ளவும், பிற காரியங்களுக்கும் சிமென்ட் கிடைக்க வசதியாக இருக்கும் என்று கூறிக்கொண்டு என் உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன்.

* திரு. சா. கணேசன் : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, சிமென்ட் டில் கலப்படங்களைப்பற்றியெல்லாம் ஏராளமாக நாம் பேசி விட்டோம். இதை நீக்குவதற்கு, இதிலிருந்து மக்களுக்கு விடுதலை கிடைப்பதற்கு என்ன வழிகளை நாம் மேற்கொள்ள வேண்டுமென்ற வகையில் நான் சில யோசனைகளைச் சொல்லலாம் என்று கருதுகிறேன். சிமென்ட் மூட்டையை தூக்கிப் போட்டு மட்டும் சிமென்ட் எடுப்பதில்லை. அந்த முறையில் சில மூட்டைகளில் கூடுதலாகப் போகிறது, சில மூட்டைகளில் குறைவாகப் போய்விடுகிறது என்று கெட்டிக்காரத்தனமாக செய்கிறார்கள். அரிசி மூட்டையில் குத்தாகி போட்டு அரிசியை எடுப்பதுபோல், சிமென்ட் மூட்டைகளில் இருந்து சிமென்டைத் திருடுகிறார்கள். பாரபட்சம் இல்லாமல் ஒவ்வொரு மூட்டையில் இருந்தும் இரண்டுபடி மூன்றுபடி என்று ஒரே கணக்காய் எடுத்து விடுகிறார்கள். அதற்குப் பதிலாக சாம்பல் அல்லது மாக்கல் பொடி போன்றவற்றைக் கலக்கிறார்கள். வேறு கலப்படப் பொருள்களும் இருக்கலாம். இதை சுலபமாக கண்டுபிடித்துவிட முடியும். ஒரு விற்பனைக் கடைக்குத் திடீரென்று சென்று, அங்கிருக்கும் மூட்டைகளில் இரண்டைத் தேர்ந்தெடுத்து அதிலுள்ள சிமெண்டில் கொஞ்சத்தை, எப்படி பால், நெய் முதலிய வற்றிற்கு சாம்பிள் எடுக்கிறோமோ அம்மாதிரி, எடுத்து—சீல் போட்டு அனுப்ப வேண்டும். அப்படி அனுப்பினால் நிச்சயம் தண்டனை கிடைக்கும்படியாகச் செய்து விடமுடியும். பால், நெய் முதலியவற்றில் கலப்படம் செய்தால் உடம்புக்கு கொஞ்சம் கெடுதல் உண்டாகும். சிலசமயம் அது உயிரை மட்டும் தான் போக்குகிறது. ஆனால் சிமெண்டின் தரம் குறைவாக இருந்தாலோ, அது உடலை பழுதடையச் செய்வதோடு நில்லாமல், உயிரையும் கூட போக்குகிறது. இப்போது கட்டிடங்கள் இடிந்து விழுவதை நாம் கண்கூடாகக் காண்கிறோம் அல்லவா? அதில் அகப்பட்டுக்கொண்டு அங்கவீனமாவோர்களைத்தான் குறிப்பிடுகிறேன். ஆகவே, இதற்காக மிகக் கடுமையான தண்டனை விதிக்கும்படி செய்யவேண்டும்.

இரண்டாவதாக, சிமென்ட் கோணிப் பைகளில் அடைப்பதற்கு பதிலாக பழைய முறையிலே பேப்பர் பைகளிலே போடும் படி செய்யவேண்டும். அப்படிச் செய்து விட்டால், இம்மாதிரி அதில் திருட்டுத்தனமாக எடுக்க முடியாது. அப்படி எடுத்தாலும், ஓட்டை ஏற்பட்டுக் குட்டு வெளியாகிவிடும். பேப்பர் பைகளிலே போட்டுவிட்டால், அவ்வளவு எளிதில், விரைவில் திருடுவதற்கு சாத்தியமில்லை. ஆகவே, பேப்பர் பைகளிலே போடும் முறையை அமலுக்குக் கொண்டு வருவது நல்லதாக இருக்கும்.

31st October 1962] [திரு சா. கணேசன்]

அதற்குமேலே, திடீரென்று சென்று சோதிப்பதற்கு ஆங்காங்கே உள்ள அதிகாரிகளுக்கும் அல்லது பொதுஜன ஊழியர்களுக்கும், இன்னும் பலருக்கும் வாய்ப்புகள் கொடுப்பது நல்லது; அது நியாயமாகவும் பயனுடையதாகவும் இருக்கும். இது மாதிரி முன்பு ரெவினியூ போர்டு மெம்பர் திரு. வி. என். குடுவா அவர்கள் எங்கள் பகுதிக்கு வந்தபோது, அவர்களிடம் புகார் சொன்னோம். முதலில் போய்க் கேட்டதற்கு, இல்லை, இல்லை என்று சொன்னார்கள். பின்னர் திரு. குடுவா அவர்களுடன் கடைக்குள் சென்று பார்த்தால் 100 மூட்டைகளுக்கு மேல் இருந்தது. அதன்பேரில் நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டார்கள் ஆகவே, இப்படி திடீரென்று சோதனை செய்வதன் மூலம் பல பேர்கள் மீது நடவடிக்கைகள் எடுத்துக் கொள்ள முடியும். ஆகவே, இத்தகைய ஏற்பாடுகள் செய்யலாம்.

அதுபோக, கொட்டிகள், சிமெண்ட் டிபூப்புகள், கிணறுகளுக்கு உள்வளைவுகள், உறைகள் போன்றவைகள் எல்லாம் செய்வதற்கு அத்தகைய உற்பத்தியாளர்களுக்கு சிமெண்ட் கொடுக்கப்படுகிறது. இது விவசாயிகளுக்கும், சாதாரணமாக எல்லாருடைய தேவைக்கும் இன்றியமையாத பொருள்கள்தாம். இவர்களுக்கு மாதத்தில் மொத்தமாக 10 டன் வீதம் பர்மிட் கொடுக்கப்படுகிறது. அப்படி வாங்கக்கூடிய வியாபாரிகளிடமிருந்து தங்களுக்கு கிடைக்கும் சிமெண்டின் தரம் குறைவாக இருக்கிறது. அதனால் தங்களால் நல்ல பொருள்களைச் செய்ய முடியவில்லை, அதனால் தங்கள் வியாபாரம் மிகவும் பாதிக்கப்படுகின்றது என்று புகார்கள் சொல்கிறார்கள். இதற்கு என்ன வழி செய்யலாம் என்றால், ஒரு வாகனுக்கு 30 டன் கொள்ளும். அவர்களுக்கு மாதத்திற்கு கொடுப்பதோ 10 டன். ஆகவே அவர்களுக்கு 3 மாதத்திற்கு ஒரு வாகன் லோட் என்று வரையறை செய்து, அதைச் சிமெண்ட் உற்பத்தி செய்யும் கம்பெனியிலிருந்து, நேராக வாங்கிக் கொள்ளும் முறையை அமலிக்குக் கொண்டு வரலாம். இப்படி யெல்லாம் செய்வதோடுகூட கலப்படத் திருட்டு வியாபாரிகளுக்குத் தண்டனை கொடுக்கும் விஷயத்திலே மிகவும் கடுமையாக இருக்கவேண்டும்.

உணவுக் கலப்படத்திற்கு நாம் எவ்வளவோ முக்கியத்துவம் கொடுக்கிறோமோ அதுபோல் இதிலேயும் நாம் மிகவும் கடுமையாக இருக்கவேண்டும். இதற்கு மிகக் கடுமையான தண்டனை கொடுத்து, ஐந்து வருஷ காலத்தில் சிமெண்டினால் எவ்வளவு சம்பாதித்தார்களோ அதற்கும் அதிகமான அபராதம் கொடுக்கக்கூடிய அளவிலே தண்டனை போட்டால், அப்படிப்பட்ட ஒரு அச்சம் அவர்கள் மனத்தில் ஏற்படும்படி செய்தால் இந்த அக்கிரமங்கள் ஒழியும். இப்போது இருக்கிற இந்த அவசர கால நிலைமையில், இதுமாதிரி கடுமையான நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்வது தேசத்தின் ஒழுக்கத்தைப் பாதுகாப்பதற்கும் பிரயோஜனப்படும். அதிகப்படியான தீமையை போக்குவதற்கும் ஒரு நல்ல சந்தர்ப்பமாக இருக்குமென்று இந்த ஆலோசனைகளைச் சொல்வதோடு, என் உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.

[31st October 1962]

கனம் திரு. வெ. ராமையா : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, இன்றைய இந்த விவாதத்தில் பல கனம் அங்கத்தினர்கள் பங்கு கொண்டு, அவர்கள் பார்க்கக் கூடிய பலவிதமான கஷ்டங்களையும் இந்த சிமென்டை விநியோகிப்பதிலே இருக்கக்கூடிய கஷ்டங்களையும் எடுத்துச் சொன்னார்கள். அதற்காக அவர்கள் அத்தனை பேருக்குமே நான் நன்றி தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். சிமெண்டு விநியோகத்தைப் பொறுத்த வரையிலும், தேவையைப் பொறுத்த வரையிலும் இப்போது இருக்கக்கூடிய நிலையிலே கஷ்டங்கள் அதிகமாகத்தான் இருக்கின்றன. எங்கு பார்த்தாலும் சிமெண்டின் தேவை அதிகமாக வளர்ந்து கொண்டே இருக்கிறது. அதற்கு காரணம் இரண்டு ஐந்தாண்டுத் திட்டங்கள்தான் என்று சொன்னால் ஒன்றும் மிகையில்கலை. திட்டங்கள் அற்புதமாக முடிந்து இருக்கக்கூடிய காரணத்தினாலே அரசாங்கத்தினுடைய தேவைகள் எண்ணிக்கையிலே ஏராளமாக ஆகியிருக்கக்கூடிய நேரத்திலே, பொது மக்களுடைய தேவையும் அதிகமாகப் போய்க்கொண்டு இருக்கிறது. எங்கு பார்த்தாலும் கட்டிடங்கள் மிக விரைவிலே அமைந்து வருவதைப் பார்க்கும்போது, ஒரு பக்கத்திலே மகிழ்ச்சியாக இருந்தாலும், இந்த சிமெண்டு விநியோக சம்பந்தமாக இருக்கக் கூடியதைப் பார்க்கும்போது, எனக்குக் கஷ்டமாகத்தான் இருக்கிறது. இதை ஒரு சாதாரண பிரச்சனையாகக் கருதாமல், ஒரு முக்கியமான பிரச்சனையாக நான் ஏற்றுக்கொண்டு இருக்கக்கூடிய காரணத்தினாலே, சென்ற பட்ஜெட் கூட்டத்திற்குப் பிறகு, இந்த சிமெண்டு விநியோக முறையை திருத்திக் கொள்வதற்கும், இதிலே அரசாங்கத்தினுடைய பொறுப்பு எந்த அளவிற்கு இருக்கின்றது, ஒவ்வொரு இலாகாவின் தேவை, அவர்களுக்கு இருக்கக்கூடிய வேலைகள் ஆகியவைகளை யெல்லாம் நல்ல முறையிலே கவனித்து, அதிலே அரசாங்கம் அக்கறை காட்ட வேண்டுமென்று, இதிலே இருக்கக்கூடிய சிக்கல்களை யெல்லாம் புரிந்து கொள்வதற்காக சென்ற பட்ஜெட் கூட்டத்திற்குப் பிறகு ஒரு அட்வைசரி கமிட்டி அமைத்து, அவர்கள் இருக்கக்கூடிய நிலைமைகளை யெல்லாம் ஆராய்ந்து அரசாங்கத்திற்குப் பல சிபார்சுகளைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அந்த சிபார்சுகளை அரசாங்கம் ஏற்றுக்கொண்டு, சமீபத்திலே இவிமேல் சிமென்டை எப்படி விநியோகம் செய்வது என்பதற்காக உத்தரவுகள் எல்லாமாகப் போட்டிருக்கின்றன.

இன்றைக்கு உற்பத்தியாகக்கூடிய சிமெண்டு எல்லாம் கண்ட்ரோலித்தான் இருக்கிறது. ஆனால், கண்ட்ரோலில் இருந்தாலும் கூட . . . (திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : புத்தகக் கணக்குப்படி) சிமெண்டு தொழிற்சாலையிலே நமக்குக் கொடுக்கக்கூடிய கணக்குப் படி அவ்வளவு சிமெண்டும் கண்ட்ரோலில் இருக்கிறது. ஆகவே, இதில் ஏதேனும் குற்றங்குறைகள் ஏற்படும் பட்சத்திலே, இப்போது இருக்கக்கூடிய முறையிலே இன்னும் கொஞ்சம் கட்டுப்படுத்த வேண்டுமென்பதிலே, நான் கொஞ்சம்கூட ஆட்சேபனை சொல்லவில்லை. இன்றைக்கு இருக்கக்கூடிய விநியோக முறையிலே மறு பரிசீலனை செய்யவேண்டுமென்றாலும்

31st October 1962] [திரு. வெ. ராமையா]

அதைச் செய்துதான் ஆக வேண்டும். காரணம், இதை இப்படியே விட்டுவிட்டோம் என்று சொன்னால், சாதாரண மக்களுக்கு சிமெண்டு கிடைப்பதிலே ஏராளமான குழப்பம் ஏற்படும். அதோடு அல்லாமல், இந்த மராமத்து இலாகா வைப் பொறுத்த வரையிலே, சிமெண்டு விநியோக முறையை இன்னும் அதிகத் தீவிரமாகக் கண்காணிக்க வேண்டுமென்பது என்னுடைய ஆசை. ஏனெனில் அதை ஏதோதாறே என்று விட்டோமானால், ஏராளமான வேலைகள் நடக்கும்போது கட்டிடங்கள் பூர்த்தியாகும்போது, அதுவும் கட்டிடங்கள் பெருவாரியாக அமையக்கூடிய நேரத்திலே, எவ்விதமான கண்காணிப்பும் இல்லாமல் போய்விட்டால், சிமெண்டு கட்டிடங்களுக்குப் பதில் வேறு வழியிலே போனாலும் போய்விடும். ஆகவே, இதிலே கவனம் செலுத்துவதோடு மட்டுமல்ல; அதிக அக்கறையும் காட்டிக் கொண்டிருக்கிறது. அப்படி இருந்தும் இன்றைக்கு இன்னும் சில சிக்கல்கள் தீரவில்லை; கஷ்டங்கள் போகவில்லை.

காரணம், சிமெண்டு உபயோகப்படுத்தித் தான் ஏதேனும் ஒரு கட்டிடத்தைக் கட்ட வேண்டுமென்ற பழக்கத்திற்கு நம் மக்கள் வந்துவிட்டார்கள். அதுவும், சாதாரண மக்கள், கிராமங்களிலே வாழக்கூடியவர்கள் எல்லாம் இதற்கு முன்பிருந்த பழக்கத்தை விட்டுவிட்டு, சிமெண்ட்டைக் கொண்டதான் கட்டிடம் கட்ட வேண்டுமென்ற நிலைமைக்கு வந்துவிட்டபிறகு, இதிலே தீவிரமான கவனம் செலுத்தித்தான் ஆகவேண்டும். அந்த முறையிலே பார்ப்பதற்கு, இப்போது கிடைக்கக்கூடிய சிமெண்ட்டை சாதாரணமக்களுக்கு விநியோகம் செய்வதற்குக் கஷ்டமாக இருக்கும் என்பதற்காகத்தான் புது முயற்சிகள் எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். இப்போது எந்த ஒரு விநியோகத்தையும், அதனுடைய தேவையை உணர்ந்து, அந்தத் தேவைக்கு ஒரு பர்மிட் வேண்டுமென்றால் அந்த பர்மிட் கொடுக்க வேண்டிய சூழ்நிலையில் தாசில்தார் இருக்கிறார். ஆனால் அதிலும் சிக்கல் இருக்கின்றது. தான் பல தாலுகா ஆபீஸ்களை நேரில் சென்று பார்த்தபோது, எனக்கே ஒரு சந்தேகம் தான். இந்த அதிகாரத்தை அவர்கள் கையில் கொடுத்திருக்கும்போது, அவர்கள் எப்படி நிர்ணயம் செய்கிறார்கள் என்று பார்ப்பதற்கு, அவர்களுக்கு ஏராளமான சிக்கல்கள் இருக்கின்றன. காரணம், சிமெண்டு வரக்கூடிய நேரத்திலே, அதுவும் ஒரு சிலர் இதையே ஒரு தொழிலாகக்கொண்டு, அவர்கள் முன்கூட்டியே அதற்கு வேண்டிய பர்மிட்டுகளை வாங்கிக்கொண்டு போய்விடுகிறார்கள். அப்போது உண்மையிலே தேவை இருக்கக் கூடியவர்கள், தங்கள் கோரிக்கையைச் சொல்லி, தங்களுடைய தேவையைச் சொல்லி சிமெண்டு கேட்கும்போது, அவர்களுக்கு சிமெண்டு கிடைப்பதிலே கஷ்டங்கள் ஏற்படுகின்றன. ஆனால், இதையே ஒரு தொழிலாக வைத்திருக்கக் கூடியவர்களுக்கு, பர்மிட் முன்கூட்டியே கிடைத்து, அதிலே தவறுகள் நடக்கக்கூடிய சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது. அதை நான் இல்லையென்று மறுக்கவில்லை. அதற்கு வழிகள் கண்டுபிடிக்கவேண்டும். அதற்கு கனம் அங்கத்தினர் திரு. சுப்பையா முதலியார் அவர்கள் ஒரு ஆலோசனை

[திரு வெ. ராமையா] [31st October 1962]

12-30
p m

கூறினார்கள். பஞ்சாயத்து யூனியன் தலைவர்களுக்கும், பஞ்சாயத்து யூனியன் கமிஷனர்களுக்கும் சிமெண்டு ஸ்டாக்கைப் போய்ப் பார்க்கக்கூடிய அதிகாரம் கொடுக்கவேண்டுமென்று சொன்னார்கள். அப்படி அதிகாரம் கொடுத்தாலும் அதிலே பல சிக்கல்கள் ஏற்படலாம். ஆனால், ஏதேனும் கண்காணிப்பு இருக்கத்தான் வேண்டும், யாரேனும் பார்க்கவேண்டும். பார்க்க வரக்கூடும் என்று நினைத்தாலும், அப்படி ஒரு சூழ்நிலை இருந்தாலே அது உண்மையில் பெரிய வெற்றியைத் தரும். ஆகையினால் இந்தப் புது விநியோக முறைக்குத் தகுந்தபடி எப்படிச் சரியான முறையிலே இதைக் கட்டுப்படுத்தவேண்டும் என்பதற்கு இங்கு கூறப்பட்ட ஆலோசனைகள் பயன் உள்ளதாக இருக்கும் என்பதைத்தான் சபைக்குச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதோடுகூட, சிமெண்டில் ஏராளமான கலப்படம் இருப்பது பற்றி கனம் அங்கத்தினர்கள் சொன்னார்கள். இந்த விவாதத்தில் பங்கு எடுத்துக் கொண்டவர்கள் இன்றைக்காவது அவர்களுடைய கருத்தைச் சொன்னார்களே என்பதில் நான் சந்தோஷம் அடைகிறேன். நான் கனம் அங்கத்தினர்களைக் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். எங்கே இது போன்ற கஷ்டங்கள், இது போன்ற கொடுமைகள் ஏற்படுகின்றனவோ, அவைகளை அதிகாரிகளிடத்தில் சொல்லக்கூடிய அதே நேரத்தில், என்னுடைய கவனத்திற்கும் கொண்டுவந்தால், நான் விசேஷ அதிகாரிகளை அனுப்பி, இதைப் பார்க்கும்படி ஏற்பாடு செய்ய முடியும். கஷ்டம் நிறைந்த காலத்தில் செய்யக்கூடிய இந்தத் தீய செயலை எப்படியும் அடக்கிவிட வேண்டும், அடக்க முடியும். அதற்குப் பொது மக்களுடைய ஒத்துழைப்பு இருக்கவேண்டும். எங்கே சிமென்டைப் பதுக்கி வைக்கிறார்களோ, அந்த இடத்தைப் பொது மக்களைப் போய்ப் பார்த்து, அப்படி பதுக்கி வைத்திருக்கக்கூடிய சிமென்டை குரையாடிவிடவேண்டும் என்று நினைத்தால்—அரசாங்கம் தலையிடாமல் விட்டு விட்டால் அதைச் செய்துவிடுவார்கள், என்று கனம் அங்கத்தினர் திரு. கலியாணசுந்தரம் அவர்கள் சொன்னார்கள். அவர்கள் அந்த கட்டத்திற்குப் போகவேண்டிய அவசியம் இராது. உண்மையில் அரசாங்கத்திற்கு ஒத்துழைப்பு கொடுக்கவேண்டும். எந்த இடத்தில் சிமெண்டு பதுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை அவர்கள் என்னுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவந்தால் நான் விசேஷ அதிகாரிகளை அனுப்பி, அதைக் கண்காணிக்கச் சொல்லி, அதற்கு வேண்டிய எல்லா நடவடிக்கைகளையும் எடுத்துக்கொள்ள முடியும்.

திரு. சா. கணேசன் : இதற்குமுன் சிமெண்டு வெளியே போய் விடும்.

கனம் திரு. வெ. ராமையா : தம்பட்டம் போட்டுச் சொல்ல வேண்டாம். இரகசியமாகச் செய்தி அனுப்பினால், சிமெண்டு வெளியே போவதற்கு அவசியம் ஏற்படாது. சமீபத்தில், இரண்டொரு சட்டசபை அங்கத்தினர் பி. டபிள்யூ. டி-யில் நடந்த ஊழலைப்பற்றி என்னுடைய கவனத்திற்கு கொண்டு வந்தார்கள். அதனால் சம்பந்தப்பட்டவர்கள் மீது உடனே நடவடிக்கை எடுக்க முடிந்தது. அதைப் போல சிமெண்டு விநியோக முறை

31st October 1962] [திரு வெ. ராமையா]

யில், பெர்மிட் கொடுக்கக்கூடிய முறையில் தவறுகள் இருக்கின்றன என்று கனம் அங்கத்தினர்கள் மனப்பூர்வமாக உணரும் பட்சத்தில் உடனே அவற்றை என்னுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்தால், அரசாங்கம் உடனே நடவடிக்கை எடுக்கும் என்ற உறுதியை இந்த சந்தர்ப்பத்திலே நான் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். அதை நாம் எல்லோரும் ஒன்றாகச் சேர்ந்து, இணைந்து செய்வோமானால், இதிலே இருக்கக்கூடிய பெரிய கஷ்டத்தைப் போக்கி விடமுடியும்.

அதோடுகூட, இன்னொரு ஆலோசனையை கனம் அங்கத்தினர் திரு. கிருஷ்ணமூர்த்தி அவர்கள் சொன்னார்கள். எந்தவிதமான பிளான், ஸ்கெட்ச் இல்லாமல் எவரேனும் சிமெண்டு கேட்டால், பர்மிட் கொடுத்துவிடவேண்டும் என்று சொன்னார்கள். ஒரு சிறு கட்டிடம் கட்டுவதற்கு, பம்பு செட்டி வைத்து கட்டிடம் கட்டுவதற்கு ஒரு சாதாரண பிளாக் ஒவர்சியரை அணுகி அதற்கு ஒரு ஸ்கெட்ச் போட்டு வாங்கி, அதை வைத்துக்கொண்டு சிமெண்டு கோட்டா கேட்டால்தான் சிமெண்டு கொடுக்கப்படும் என்று ஏற்பாடு செய்திருப்பதால்தான். ஓரளவுக்கு இதிலே தவறு செய்யக்கூடியவர்களைத் தடை செய்ய முடிகிறது என்று நான் கருதுகிறேன். அதுகூட இல்லாமல் பெர்மிட் கொடுக்கலாம் என்ற பழக்கத்தை நடைமுறையில் வைத்துக் கொண்டால், அது தவறு செய்கிறவர்களுக்கு ஒரு தூண்டு கோலாக இருக்கும், சந்தர்ப்பம் கொடுக்கக்கூடியதாக இருக்கும். அந்த நிலைக்கு இடம் கொடுக்கக்கூடாது. தாராளமாக சிமெண்டு கிடைக்கும் வரையில் நாம் இது விஷயத்தில் மிகுந்த கண்காணிப் போடு இருக்க வேண்டும்.

இன்னும் இதில் ஏராளமான சிக்கல்கள், கஷ்டங்கள் இருக்கின்றன. அவைகளைத் தீர்த்தாகவேண்டும். குறிப்பாக பி. டபிள்யூ. டி.-யில் இருக்கக்கூடிய சில கழகங்களைப் பார்க்கும்பொழுது, இந்தக் குழு ஆராய்ச்சி செய்தபொழுது, அவர்களுக்குச் சில சிக்கல்கள், கஷ்டங்கள் ஏற்பட்டன. திருமதி அனந்தநாயகி அவர்கள் சொன்னதுபோல், ஒரு இலாகாவிற்குத் தேவையான சிமெண்டு அத்தனையும் மொத்தமாக வாங்கிக்கொண்டால், அதுவே சிறு தவறுகள் ஏற்படுவதற்குச் சந்தர்ப்பம் ஏற்படுவதைப் பார்த்திருக்கிறோம். காரணம், கட்டிடம் கட்டி முடிப்பதற்குப் பல மாதங்கள் ஆகலாம்; ஒன்றிரண்டு வருஷங்கள் கூட ஆகலாம். எனவே, மொத்தமாக சிமெண்டைத் தேக்கி வைத்துக்கொண்டால், அங்கு இருக்கக்கூடிய அதிகாரிகள், கண்டிபராக்டர்கள் அதிலே சில தவறுகள் செய்ய முடியும் என்பதை நான் அதிகாரிகள் மூலம், குறிப்பாக சீஃப் என்ஜினியரிடம் பேசியபொழுது தெரிந்து கொண்டிருக்கிற காரணத்தினால், ஒரு கட்டிடத்திற்குத் தேவையான சிமெண்டை வாங்கி வைத்துக்கொண்டு, அதை கண்டிபராக்டர் கையிலே விட்டுவிடாமல், அதிகாரிகளை அவ்வப்பொழுது விநியோகம் செய்யக்கூடிய பொறுப்பை ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும் என்று உறுதியாய் சொல்லியிருக்கிறேன். அந்த முறையில் பார்த்தோமானால், ஒரு நாளைக்கு நடக்கக்கூடிய வேலைக்கு வேண்டிய சிமெண்டுதான் கோ-டவுனை விட்டு வெளியே போக

[திரு. வெ. ராமையா]

[31st October 1962]

முடியும். முன்பு இருந்த பழக்கப்படி, கண்டிராக்டர் கையில் சிமெண்டு இருக்கக்கூடிய சூழ்நிலை இருந்தது. அதை இப்பொழுது மாற்றிவிட்டோம். ஒரு கண்டிராக்டர் தாராளமாக சிமெண்ட் தன்னுடைய கையிலே வைத்துக்கொண்டு, எங்கே எப்படிப் போடவேண்டுமென்ற நிலையில்லாமல், புது முறைப்படி தீவிர கண்காணிப்பு ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. அந்த முறை தான் பெரிய பிராஜக்ட்களில்கூட நடக்கிறது; குந்தா, பர்ப்பிக் குளம்-ஆனியாறு திட்டங்களில் கூட சிமெண்டு விநியோகம் செய்யும் பொறுப்பு அதிகாரிகள் கையில்தான் இருக்கிறது. கண்டிராக்டர்களுக்கு எவ்வளவு சிமெண்டு தேவையெர், அது அவ்வப்போது அதிகாரிகளால் விநியோகிப்படுகிறது. இதற்காக கோடவுன்-கள் அமைப்பதற்கு கொஞ்சம் பணம் செலவாகலாம் கூட, அதை அரசாங்கம் ஏற்றுக் கொள்ளும். அரசாங்க அதிகாரிகளின் பார்வையிலே சிமெண்டு விநியோகம் இருக்கவேண்டும் என்றுதான் இப்பொழுது முடிவு எடுத்திருக்கிறோம்.

அதோடுகூட, கிராமங்களில் ஏற்படக்கூடிய கட்டிடங்களுக்கு, குறிப்பாக அரசாங்கக் கட்டிடங்களுக்கு, சிமெண்டிற்குப் பதிலாக சுண்ணாம்பு போன்ற வேறு பொருள்களை உபயோகப்படுத்துவதற்கு புது முயற்சிகள் எடுத்துக்கொண்டு வருகிறோம். பிடபிள்யூ. டி-யில் இந்த அடிப்படையில் பல இடங்களில் அதிகாரிகள் இப்பொழுதே சிறு சிறு கட்டிடங்களை சிமெண்டு இல்லாமல் கட்டுவதற்கு ஏற்பாடு செய்து வருகிறார்கள். இதற்குத் தீவிர உழைப்பு வேண்டும். அதற்கு வேண்டிய முயற்சியை இந்த இலாகா எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறது. வரக்கூடிய ஒரு சில மாதங்களுக்குள் இன்றைக்கு இருக்கக்கூடிய சிமெண்டு விநியோகத்திலுள்ள கஷ்டங்கள், கலப்படத்தினால் ஏற்படக்கூடிய தொந்தரவுகள் இவைகளை நீக்குவதற்கு சட்டசபை அங்கத்தினர்களும், குறிப்பாக பஞ்சாயத்து யூனியன் தலைவர்களும், பஞ்சாயத்துத் தலைவர்களும் ஒத்துழைக்கவேண்டும். நான் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்வது என்ன வென்றால், அவர்கள் பார்வைக்கு கொண்டுவரப்பட்ட எந்த ஒரு கஷ்டமாக இருந்தாலும், அதைத் தாராளமாக அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வரவேண்டும் என்பது தான். அப்படி அவர்கள் செய்யும் பட்சத்தில், அவர்களுடைய ஒத்துழைப்பு கிடைக்கும் பட்சத்தில், அரசாங்கம் தக்க நடவடிக்கை எடுத்து, இப்பொழுது இருக்கக்கூடிய தீமைகளைப் பரிபூரணமாக ஒழித்துவிடமுடியாவிட்டாலும், இந்தக் கொடிய செயலில் சம்பந்தப்பட்டிருப்பவர்கள் அஞ்சக்கூடிய முறையிலாவது வேண்டிய ஏற்பாடுகளைச் செய்யலாம். அதற்கு எல்லோருடைய ஒத்துழைப்பும் அரசாங்கத்திற்குக் கிடைக்கவேண்டும். சிமெண்டு விநியோக முறையை இன்னும் தீவிரமாக நடைமுறையில் கொண்டு வருவதற்கு இந்த விவாதம் எனக்கு உதவியாக இருந்தது என்று சொல்லி, அதற்காக நன்றி தெரிவித்துக்கொண்டு என் உரையை முடிக்கிறேன்.

MR. SPEAKER: The House will now adjourn and meet again at 9 a.m. to-morrow.

The House then adjourned.